

De la gare de Mantes-la-Jolie à la gare de La Villeterte

(46 km)

De la gare de Mantes-la-Jolie à Limay

Balisage blanc-rouge

3 km – 45 mn

CARTE IGN 2113 E

Gare de Mantes-la-Jolie : trains pour Paris-Saint-Lazare (par Conflans et Poissy), Paris-Montparnasse (par Plaisir-Grignon), Rouen et Evreux (zone 6)

En sortant de la gare, prendre à droite le boulevard Carnot qui rejoint le GR[®] 11 boulevard Calmette. Continuer jusqu'à la gare de Mantes-Station (ligne de Paris-Saint-Lazare à Mantes-la-Jolie, par Conflans et Poissy) (zone 6)

Il ne faut pas manquer de visiter la collégiale Notre-Dame ; se détourner pour admirer la tour Saint-Maclou ; flâner dans le quartier du Fort et celui du marché au Blé ; passer devant l'Hôtel-Dieu ; apprécier le mariage de l'architecture romane et les remaniements gothiques de l'église Sainte-Anne-de-Gassicourt.

L'origine de la Collégiale se confond avec les premières créations gothiques. Les rapports stylistiques entre Mantes et Paris paraissent évidents, mais ceci n'est parfois qu'apparence. Elles ne sont portées toutes deux que par le même rameau, celui des architectes travaillant dans le domaine royal d'Ile-de-France.

La construction commence vers les années 1170-1175. L'année 1200 voit la fin du gros oeuvre. L'édifice est en place sauf peut-être les travées centrales de la nef non encore voûtées. En 1230, le massif de la façade était terminé à la hauteur de la grande plate-forme. Il marque une rupture absolue avec le style de la construction du 12^e siècle. Si la nef appartient à l'esprit de Notre-Dame de Paris, la façade est dans la lignée de l'architecture soissonnaise, de Laon plus précisément, qui s'affirme vers 1210. Le triplet de la grande rose est repris du chevet de Laon, de même que le dessin de la rose.

A la fin de la première moitié du 13^e siècle, Notre-Dame de Mantes s'élève dans le ciel du Mantois, et, sans modifications notables, est parvenue jusqu'à nous dans son état premier.

Suivre le boulevard Victor-Duhamel, la rue Porte-aux-Saints ; obliquer à droite dans la rue du Chapeau-Rouge, poursuivre par la rue des Martrairs, tourner à gauche rue d'Arnouville puis à droite dans la rue Sausseuse puis à droite encore dans la rue de Maurepas, poursuivre à gauche par la rue de la Sangle, tourner à droite dans la rue du Cloître-Notre-Dame, aboutir à la place Jean XXIII (*collégiale Notre-Dame*).

Emprunter plus loin un passage et des escaliers qui descendent vers la rue de la Piperie et le quai de Seine, passer sous le pont, emprunter l'escalier à gauche et franchir la Seine sur le pont de Limay.

Eglise Saint-Aubin des 12^e-13^e-14^e siècles ; restes du Vieux Pont du 12^e siècle, bombardé lors de la seconde guerre mondiale.

De Limay au GR® 2

Balisage blanc-rouge

4 km – 1 h

CARTE IGN 2113 E

Suivre la rue Nationale, tourner à gauche par le chemin des Pavillons. Après 300 m, prendre le chemin du Clos-Saint-Marc et monter la rue des Moussets jusqu'à une bifurcation.

Le GR® 11 oblique à droite dans un chemin creux. Traverser une route. Continuer sur le plateau (nord). Longer la lisière du bois des Bouleaux. Pénétrer dans le bois de la Tombe jusqu'à un carrefour de chemins.

GR® Croisement avec le GR® 2 (voir le topo-guide® « La Seine en Normandie »), venant de Oinville-sur-Montcient et allant à Vétheuil.

Du GR® 2 au Tremblay

Balisage blanc-rouge

6,5 km – 1 h 40

CARTE IGN 2113 E

Longer le mur du château du Mesnil et atteindre la D 913.

La traverser et poursuivre tout droit jusqu'à l'angle du mur du parc du château de Saint-Cyr-en-Arthies.

Le GR® descend par la route à Saint-Cyr-en-Arthies. A la cote 134, prendre à gauche. Juste après un réservoir-poste EDF, le GR® part vers le nord. Le chemin passe sous une ligne à haute tension, longe une lisière sur 50 m avant de rentrer sous bois pour descendre sur une route. Prendre à gauche la D 142. Tourner à droite par la route qui dessert le Tremblay.

Du Tremblay à Genainville

Balisage blanc-rouge

8,5 km – 2 h 10

CARTE IGN 2113 E

A l'extrémité du hameau, prendre le chemin qui monte dans le bois (*sur le plateau: un des points culminants du Vexin français*). Toujours sous bois, à un angle du mur du centre hospitalier, une large percée entre les arbres mène à une route. La suivre à gauche sur 200 m en longeant des pâturages. Le GR® s'engage en sous-bois à droite. 600 m plus loin, s'orienter au nord-est pour arriver à Maudétour-en-Vexin (*château du 18e siècle à côté de l'église*).

Au centre du village, au carrefour, se diriger vers le nord, par une route en descente. Dans un virage, continuer tout droit dans un chemin de champs, et dépasser le cimetière, un peu à l'écart à droite (*pas de balisage*). Entrer dans le bois des Vaux-de-la-Salle pour atteindre un chemin carrossable. Il passe devant les entrées de deux anciennes carrières souterraines et atteint la porte du chantier de fouilles archéologiques de Genainville.

Le GR® contourne le chantier en sous-bois ou parmi des buissons plus ou moins clairsemés. Il rejoint un chemin empierré venant d'une autre porte du chantier et oblique légèrement à droite, pour monter au niveau du plateau.

Le GR® descend par le chemin de Pontoise pour entrer dans Genainville (*chambres d'hôtes*).

De Genainville à Omerville

Balisage blanc-rouge

4 km – 1 h

CARTE IGN 2113 E et 2112 E

Le GR[®] continue par la rue Porcheron, puis la rue de la Sérée. Passé un lavoir, quand la rue tourne franchement à droite, descendre dans une ruelle franchissant un ruisseau. Traverser la route et continuer juste en face par un chemin. Prendre à droite. Dépasser le cimetière. Descendre dans le vallon par un chemin empierré. En bas, dans le bois de l'Aunaie, juste avant un ru, tourner à droite dans un chemin qui longe un étang enclos et atteint une route.

Suivre la route à gauche. En haut de la côte, traverser la D 171.

► Hors GR[®] : château de Villarceaux

2 km - 30 mn

Château du 12^e siècle où vécut Ninon de Lenclos et château Neuf (18^e s.)

Continuer tout droit jusqu'à Omerville.

Manoir à échauguettes du 16^e siècle; colonne en pierre surmontée d'une croix de Malte ; petite église avec abside du 16^e siècle.

D'Omerville à Magny-en-Vexin

Balisage blanc-rouge

6 km – 1 h 30

CARTE IGN 2112 E

De la place, prendre la rue Saint-Martin. Couper la D 86 et remonter le versant opposé jusqu'à un carrefour près de la ferme de la Louvière.

GR[®] Départ de l'accès au GR[®] de Pays de la Vallée de l'Epte menant à Bray-et-Lu.

Contourner les bâtiments de la Louvière (*ancienne commanderie des Templiers*) en longeant le mur nord. A son extrémité, redescendre un peu pour s'engager dans le chemin (est), parallèle à la vallée de l'Aubette. Il vire ensuite à droite en lisière du bois de Magnitot ; 400 m après, le GR[®] fait un nouveau coude à gauche pour redevenir parallèle à l'Aubette. Il sort des bois pour devenir chemin creux.

Le GR[®] 11 continue au fond de la vallée, puis il longe le moulin de Vernouval. Passer sous la N 14. Tourner franchement à gauche puis obliquer à droite. Emprunter à droite la rue Alphonse-Subtil, puis gagner, à droite, la porte de Rouen, à l'entrée de Magny-en-Vexin (*cars pour Cergy (RER) et la gare de Chars*).

Eglise du 15^e siècle et Renaissance.

De Magny-en-Vexin à l'accès à Nucourt

Balisage blanc-rouge

4 km – 1 h

CARTE IGN 2112 E et 2212 O

Le GR[®] prend à gauche le boulevard des Chevaliers, longeant l'Aubette canalisée. Il passe devant un ancien lavoir et continue par le boulevard de la Digue. Traverser la rue des Ecoles et monter le boulevard de la Tour-Robin. Le GR[®] emprunte à gauche la rue de Beauvais (*D 86, arrêt des cars*). Prendre ensuite la D 174. Traverser le Petit-Arthieul. Au carrefour de la sente du Loup, continuer par la rue de Vélannes-la-Ville. Atteindre un ancien moulin restauré au lieudit La Cressonnière.

► Accès à Nucourt

1 km - 15 mn

Du GR[®] 11 au gîte de Nucourt : Laisant le GR[®] 11 partir à gauche, il monte en face jusqu'à un calvaire (à *gauche église de Nucourt*). Prendre sud-est la route puis le chemin débouchant sur la D 174. La rue de l'Arche mène à celle de Boutrolle. Au bout à droite, se situe le gîte d'étape de Nucourt.

De l'accès à Nucourt à Lierville

Balisage blanc-rouge

5 km – 1 h 15

CARTE IGN 2212 O

Le GR[®] tourne à gauche, traverse l'Aubette qui alimente des cressonnières, puis la voie ferrée, et parvient devant une source formant bassin au pied d'une petite falaise. Tourner à gauche pour entrer dans le bois de l'Ile

GR[®] départ du GR[®] 125 qui monte, au nord, vers Serans (voir topo-guide[®] « Les GR de Picardie »).

Le GR[®] 11 oblique sur la droite par un raidillon, traverse le bois de l'Ile pour aller déboucher sur la D 157. L'emprunter à gauche.

S'engager à droite dans un large chemin longeant la partie nord-est du bois de l'Ile, puis déboucher en plein champs. Le GR[®] se rapproche de Hadancourt-le-Haut-Clocher, parvient à un calvaire. Continuer au nord-est; 600 m après, le chemin oblique à droite. Négliger plus loin un autre chemin de terre bifurquant sur la droite et continuer tout droit (*pas de balisage*) jusqu'à Lierville ([Eglise romane des 9^e-11^e siècles](#); [calvaire de pierre](#)).

De Lierville à la gare de Lavillettertre

Balisage blanc-rouge

5 km – 1 h 15

CARTE IGN 2212 O

A la première maison, prendre la route à gauche. A la statue-reposoir de Notre-Dame-de-Lourdes, tourner à droite. Emprunter à gauche la D 53, traverser la D 915 (*danger*). Le GR[®] poursuit dans un chemin sur 2 km. Au bord du vallon boisé de la Viosne, descendre sur la gauche par une allée herbeuse sous bois jusqu'à l'étang de Bachaumont.

Tourner à gauche, puis remonter vers la droite par la route. Quand elle vire à gauche, continuer tout droit, passer sous le pont SNCF et prendre le premier chemin à gauche il monte dans un bois et atteint Lavillettertre (*Eglise en partie romane et en partie gothique*).

Prendre à gauche la route de Liancourt, puis à gauche l'accès à la gare de Lavillettertre (ligne Paris-Saint-Lazare à Gisors) (hors zone)

Le GR[®] 11 se poursuit dans l'Oise par Bornel, Chantilly, Crépy-en-Valois, puis dans l'Aisne par Villers-Cotterets et La Ferté-Milon (voir le topo-guide[®] « Les GR[®] de Picardie »)

Ce tronçon peut se parcourir en un week-end en utilisant les chambres d'hôtes à Genainville :

- **gare de Mantes-la-Jolie – Genainville : 22 km**
- **Genainville – gare de Lavillettertre : 24 km**

ou sur une journée en utilisant les cars desservant Magny-en-Vexin :

- **gare de Mantes-la-Jolie – Magny-en-Vexin : 32 km**
- **Magny-en-Vexin – gare de Lavillettertre : 14 km**