

# Le GR<sup>®</sup> 655 en Ile de France

## De la forêt de Chantilly à Paris

**Des étangs de Commelle à Bellefontaine (raccourci)** 8 km 2 h

*Cet itinéraire permet un raccourci de 16 km environ, par rapport au GR<sup>®</sup> 655*

Emprunter le GR<sup>®</sup> 1 vers le Sud, passer sous les voies ferrées à proximité de la gare d'Orry-la-Ville (RER D). Au carrefour de Luzarches, quitter le GR<sup>®</sup> 1 pour continuer tout droit et sortir de la forêt.

Après la croix Elisabeth, prendre à droite, puis encore à droite dans le chemin dénommé « avenue de Beaumont ».

700m plus loin, jonction avec le GR<sup>®</sup> 655 que l'on suit à gauche vers Bellefontaine.

Balisage blanc-rouge sur tout le parcours

**Des étangs de Commelles au rond-point de Lamorlaye** 5 km 1 h 15

(S'adresser au Comité départemental de la Randonnée Pédestre de l'Oise).

**Du rond-point de Lamorlaye (N 16) à Viarmes** 8 km 2 h

Longer la Thève sur 1,5 km puis un mur d'enceinte jusqu'à Baillon, passer devant la mairie annexe, traverser la Thève sur la passerelle à gauche, suivre l'allée de la Reine Hortense et passer devant le lavoir. A la sortie de Baillon, continuer à gauche sur environ 1 km à travers prés et bois (marais de Baillon).

A la sortie du bois, le GR<sup>®</sup> continue à gauche vers un petit pont de pierre (à droite, entrée de l'Abbaye de Royaumont)

### L'abbaye de Royaumont

L'abbaye de Royaumont a été fondée, en 1228, par Saint-Louis qui y fit de nombreux séjours.

Des moines y vécurent jusqu'à la Révolution.

L'abbaye fut détruite en 1792. Le nouveau propriétaire fit construire dans le parc, avec les pierres de l'église, les habitations des ouvriers de la filature installée à Royaumont.

Dans la seconde moitié du xix<sup>e</sup> siècle, des religieuses s'employèrent à reconstituer l'architecture gothique initiale (le bâtiment des pères a conservé son volume initial mais a été entièrement restauré à cette époque).

Au début du xx<sup>e</sup> siècle, l'abbaye passa aux mains de la famille Gouin qui est à l'origine du centre culturel actuel.

Les bâtiments de l'abbaye sont disposés autour d'un superbe cloître gothique.

Le réfectoire à deux nefs est l'un des rares exemples de ce type encore visible en France.

Les ruines de l'église permettent de se faire une idée de son plan. La nef avait une longueur de 106 m et une hauteur d'environ 28 m.

Les moines se sont livrés à d'importants travaux hydrauliques pour amener l'eau sur le site, en détournant et en canalisant deux rivières. Le bâtiment des latrines divisé en deux par un canal est encore visible.

Depuis 2004, un jardin médiéval a été créé.

Prendre à gauche, tout de suite après le pont, la petite route sur 500m. Suivre à droite le chemin qui passe devant le camping « les Princes » vers Viarmes.

A 1 km traverser la D922 (*traversée dangereuse, passage protégé*). Rejoindre le centre de Viarmes par la rue Jean Moulin et la rue Parmentier.

**A Viarmes :** hôtel, chambres d'hôtes, restaurant, café, ravitaillement, office de tourisme, gare (ligne Paris Nord à Luzarches), DAB.

Eglise des xiie, xve et xvie siècles ; la mairie est installée dans un ancien château du xviiiie siècle.

**De Viarmes à Seugy** 3,5 km 55 mn

Du centre de Viarmes, rejoindre le GR<sup>®</sup>1, venant d'Asnières-sur-Oise, (trajet commun avec le GR<sup>®</sup>1). Traverser la D909, emprunter la rue de la Gare jusqu'à la fontaine, puis la ruelle de la Nourrie. Atteindre une route bordée de villas.

Suivre à gauche la rue des Champlâtreux. Passer sous le pont de chemin de fer. Emprunter à gauche un chemin empierré et 50 m plus loin, le quitter pour un chemin à gauche passant sur un pont. Descendre dans un bois.

A la sortie, tourner à droite pour atteindre les premières maisons de Seugy.

**A Seugy** : gare (ligne Paris Nord à Luzarches)

**De Seugy à Luzarches** 3 km 45 mn

Prendre une sente qui, à travers les potagers, mène à une route. L'emprunter à droite.

Franchir le pont de chemin de fer et rejoindre la route qui passe entre les installations du golf. Utiliser le souterrain (*privé, convention de passage avec le golf*),

Quitter le GR<sup>®</sup>1 et suivre la route à gauche sur 850 m. Monter à gauche par un chemin goudronné vers les golfs (on retrouve le GR<sup>®</sup>1), les longer.

Au lieu-dit Saint-Côme, descendre la rue pavée. Emprunter la rue du Cygne jusqu'à la vieille halle de Luzarches.

**A Luzarches** : hôtel, restaurant, café, ravitaillement, office de tourisme, gare (trains pour Paris Nord), DAB

A voir : [église romane, gothique et renaissance](#), [château de la Motte](#) (musée « [grands peintres en Val-d'Oise](#) »), [porte fortifiée](#) (xiii<sup>e</sup> s.), [halle ancienne](#) (xv<sup>e</sup> s.)

**De Luzarches à Bellefontaine** 6 km 1 h 30

En arrivant à la halle, prendre à droite pour atteindre un mail (rue Bonnet), le suivre. A son extrémité, tourner à droite, passer devant l'église et prendre à gauche (*sur le parking un totem érigé par la commune, marqué de la coquille*). Traverser le pont sur la N16 et immédiatement après, prendre à gauche un chemin parallèle à la nationale.

Tourner à droite, traverser des prés et rejoindre une route. Quitter le GR<sup>®</sup>1 à l'ancienne blanchisserie, pour un chemin à droite, jusqu'au hameau de Thimécourt.

Après le centre équestre, prendre la route à gauche sur 180 m et tourner à droite pour monter sur le plateau.

Au bout de 1600 m, prendre à droite pour atteindre Bellefontaine.

**A Vieux Fosses (2 km)** : chambres d'hôtes

**De Bellefontaine au Mesnil-Aubry** 10,5 km 2 h 40

Traverser Bellefontaine plein Sud, monter sur le plateau pour traverser une route.

Longer le mur du château de Châtenay-en-France. Couper la D9 (*panorama sur le Pays de France*) et continuer jusqu'à Fontenay-en-Parisis.

Après un bref crochet à droite sur la route, descendre vers la ferme des Tourelles,

Traverser la D47 au rond point, prendre à gauche pour prendre un chemin de champs plein Ouest, passer sous la Francilienne, (DN104) puis sous les lignes à haute tension, traverser la N16 et atteindre le Mesnil Aubry.

**Au Mesnil-Aubry** : chambres d'hôtes

[Dans l'église, vitraux Renaissance.](#)

**Du Mesnil-Aubry à Ecoeu** 5 km 1 h 15

Près d'un stade, bifurquer à gauche pour descendre plein Sud sur Ecoeu par l'ancien chemin du « chasse marée » et rejoindre le Château d'Ecoeu par les rues du Four Gaudon, de la Grande Fontaine, Paul Lorillon, Jean Bulland et Paul Duverger.

**A Ecoeu :** hôtel, restaurant, café, ravitaillement, DAB

Le château d'Ecoeu abrite les collections exceptionnelles du musée national de la Renaissance. Anne de Montmorency, conseiller de François 1er, fit construire ce château avec la participation des plus grands artistes de l'époque.

L'église Saint-Acceul date du xvi<sup>e</sup> siècle et comporte des vitraux datés de 1545.

**D'Ecoeu au chemin du Luat** 2,5 km 40 mn

De la grille d'entrée du château, se diriger à gauche dans une allée, puis à droite vers une aire de stationnement. Obliquer à droite dans un chemin encaissé pavé (chemin du Frou). Après 900m prendre à droite l'allée forestière du Grand Bois pénétrant dans la forêt d'Ecoeu, puis du La Route Relevée et la route du lavoir d'Ezanville, jusqu'au chemin du Luat.

**Accès de la gare d'Ecoeu-Ezanville** (ligne Paris Nord – Luzarches/Persan-Beaumont) : 0,5 km 10 mn

De la gare d'Ecoeu-Ezanville au GR<sup>®</sup> 655 : A partir de la place de la Gare, prendre la rue de la Gare, le chemin du Bois à droite et le chemin du Lavoir d'Ezanville encore à droite, jusqu'au chemin du Luat où l'on rejoint le GR<sup>®</sup> 655.

**Du chemin du Luat à Piscop** 2,5 km 40 mn

Descendre à gauche le chemin du Luat, puis franchir le passage à niveau. Laisser deux chemins à gauche et continuer tout droit. Longeur le mur du château du Luat, suivre le chemin goudronné, franchir la N1 par le pont de l'échangeur, longer sur 150 m la zone commerciale, traverser la D11, la suivre sur 150 m, et emprunter à droite un chemin de terre qui descend sur les premières maisons de Piscop. Traverser le village par les rues du Petit Saint Brice, de la Libération et de l'Eglise.

**A Piscop :** chambres d'hôtes

**De Piscop à Grosly** 7 km 1 h 45

Longeur sur la gauche les murs réhabilités d'une église. S'engager dans un chemin encaissé entre deux murs. Emprunter à gauche un sentier de terre qui longe un mur à gauche, Traverser la D123 (*route stratégique qui relie le fort de Domont et la batterie de Blémur, traversée dangereuse*). Suivre le sentier qui longe à droite l'orée de la forêt et à gauche une vaste prairie pour traverser ensuite une zone de taillis. Franchir le ru du Fond des Aunes par un petit pont de béton, longer le ru sur 400m par la gauche. Prendre à droite le chemin qui monte vers le Mont de Veine. Après une barrière en bois suivre la route qui tourne à droite et au bout de 100m atteint le carrefour du chemin du Prieuré.

GR<sup>®</sup> jonction avec le GR<sup>®</sup> de Pays de la Ceinture Verte de l'Ile-de-France venant de la forêt de Montmorency (balisage jaune/rouge)

Prendre à gauche pour atteindre les premières maisons de Montmorency. A la mare des Champeaux, tourner à gauche, emprunter à droite l'avenue Regnault, puis à gauche l'avenue du lieutenant Meynier. Traverser l'avenue Baratier, prendre l'escalier en face, descendre dans le parc de la Châtaigneraie, suivre sur 100m l'avenue Clémenceau et obliquer à droite dans la rue de l'Hermitage. Suivre cette rue sur 750m pour atteindre Groslay.

[Le parc de la Châtaigneraie, petite forêt de châtaigniers aux magnifiques arbres séculaires, est classé. Il constituait un des lieux de promenade favoris de Jean-Jacques Rousseau.](#)

Prendre en face le chemin du Pin, au milieu de vergers, de taillis et de broussailles. A 350 m tourner à gauche le long d'une clôture, et plus loin à droite. Descendre à droite. Emprunter à gauche la rue des Carrières, franchir la rue Claude Waroquier. 400m après le croisement s'engager dans la deuxième sente dite de la Carrière à Bancel. Tourner à droite pour déboucher sur une petite place. Emprunter à gauche une sente qui longe à droite un petit square et qui s'engage entre clôtures et jardins. Traverser la rue des Coutures et prendre en face le chemin de la Carrière à Bancel. Laisser à gauche le chemin du carrefour Saint Martin. Prendre à droite la rue du docteur Goldstein. 100m plus loin s'engager dans une nouvelle sente et 50m plus loin, après le portail (n°3), suivre à gauche une sente qui tourne à nouveau vers la droite et suivre à droite la rue Carnot jusqu'à la gare de Groslay.

**A Groslay :** restaurant, café, ravitaillement, gare (ligne Paris Nord – Luzarches/Persan-Beaumont), DAB

**De Groslay à l'hôtel de ville de Pierrefitte** 4 km 1 h

Traverser le souterrain de la gare pour rejoindre la rue de Montmagny. Au rond-point, prendre à gauche la rue des Glaisières suivie des chemins des Rouillons, tourner à droite dans le chemin de la ruelle de la Saussaye, continuer par la rue Maurice Berteaux, tourner à gauche dans la ruelle Marianne, prendre à droite la rue du Coude, puis à droite la rue du Bel Air, à gauche la rue de Pierrefitte, à droite le chemin du Val de Richebourg à Buteau qui longe la Butte Pinson et le Bois de Richebourg. Rejoindre la Fontaine Rosée par le chemin des Postes.

[Sur le site du Parc de la Butte Pinson, des carrières de gypse connurent un important développement jusque dans les années 1950.](#)

Suivre le sentier du Réservoir et tourner à gauche dans rue de la Butte Pinson. Prendre à droite le sentier du Bois de Richebourg pour arriver à la place de la Libération et à l'hôtel de ville de Pierrefite-sur-Seine.

**A Pierrefitte :** café, ravitaillement, gare à 1 km (RER D), DAB

**De l'hôtel de ville de Pierrefitte à Saint-Denis** 10,5 km 2h 40

Suivre, à droite, l'avenue Lénine, puis à gauche l'avenue Potier. Tourner à droite dans le sentier des Malassis-à-l'Ascension qui passe en souterrain sous la voie ferrée de la Grande Ceinture et ensuite à gauche dans le sentier des Cailloux. Emprunter à droite la rue d'Amiens qui franchit les voies du RER D. Prendre à gauche la rue Jean Durand (Stains), à gauche la rue des Fourches, à droite le passage Jules Delaporte et traverser le parc J. Delaporte pour retrouver la rue Jean Durand. La suivre à gauche. Tourner à droite dans la rue Victor Hugo qui se continue par la rue Léon Gonot et l'avenue Paty pour arriver place Marcel Pointet, au coeur de la Cité-jardins.

[La Cité-jardins de Stains a été construite dans les années 20 pour pallier le manque de logements ouvriers. Elle compte plus de 1700 logements répartis entre pavillons et collectifs.](#)

Repartir, à angle aigu, par l'avenue Paul Vaillant Couturier, poursuivre, après l'hôtel de ville, par la rue Marcel Cachin.

Prendre, à droite, la rue du Repos, passer sous les voies de la Grande Ceinture et continuer par la rue du Moutier jusqu'à l'avenue du Général de Gaulle que l'on suit à droite, puis par la ruelle de l'Ascension et, à droite, l'allée des Guionnes. Traverser l'avenue de Stalingrad, pour atteindre l'entrée de la Cerisaie du parc de La Courneuve.

Le parc départemental de La Courneuve est le troisième des espaces verts de la région Ile-de-France de par sa taille (400 ha), après le bois de Boulogne (1 000 ha) et le bois de Vincennes (850 ha).

Il a été aménagé de 1960 à 2003 sur des terrains humides et inondables qui furent l'ancien lit de la Marne et modelé pour lui donner du relief avec vallons, lacs et coteaux.

Le GR® 655 va traverser le parc sur environ 2,5 km : emprunter une passerelle aux couleurs vives, passer non loin des lacs Supérieurs et des Cascades (*buvette et sanitaires*), franchir le pont des Iris (d'architecture moderne, avec un mélange de poutres placées à la verticale, de hauteurs et couleurs différentes symbolisant tous les peuples du monde), cotoyer, sur votre gauche, le Grand Lac (12 ha) (*la maison du parc se trouve sur la rive opposée*), suivre une zone boisée, en laissant à gauche une grande prairie, traverser la roseraie (15 000 rosiers représentant à une centaine d'espèces) pour enfin ressortir par la porte de Marville (Saint-Denis).

S'engager dans le chemin de Marville, puis à droite dans la rue Jacques Vaché.

Emprunter, à gauche le square Sevran pour ensuite traverser le parc Marcel Cachin.

A la sortie, prendre à gauche l'avenue Lénine, puis la rue de Strasbourg à droite qui nous conduit sur le parvis de la basilique.

**A Saint-Denis** : hôtels, restaurants, cafés, ravitaillement, office de tourisme, métro (ligne 13), tramway (T1), DAB

La Basilique de Saint-Denis est le premier chef d'oeuvre monumental de l'art gothique au xii<sup>e</sup> siècle. Sa construction fut achevée au temps de Saint Louis au xiii<sup>e</sup> siècle. A l'époque des Capétiens, Saint-Denis devient la nécropole des rois et reines de France. Aujourd'hui, on peut y admirer près de 70 gisants et tombeaux, le plus grand ensemble de sculptures funéraires dans le monde.

Le musée d'art et d'histoire, situé à 300 m de la basilique, est situé dans l'ancien carmel fondé en 1625.

**De Saint-Denis à Paris (porte de la Villette)** 6,5 km 1h 40

Passer devant la basilique et continuer par la rue de la Légion d'Honneur, tourner à gauche rue Pinel, puis pénétrer dans le parc de la Légion d'Honneur (*ancien parc de l'abbaye de Saint-Denis*).

A la sortie, utiliser l'avenue Jeanne d'Arc pour passer sous l'autoroute A1.

Obliquer à gauche dans l'avenue Le Roy des Barres. Tourner à droite dans le Cours du Ru de Montfort et gagner le quai du canal de Saint-Denis que l'on suit à gauche. Il devient le quai du canal Jean-Marie Tjibaou à Aubervilliers.

Le canal Saint-Denis relie Saint-Denis à Paris (19<sup>e</sup> arr.) sur 6,6 km et a été mis en service en 1826.

Sa construction est liée à celle du canal Saint-Martin, elle permettait d'éviter le passage à travers Paris.

*De l'autre côté du canal, se trouve le Stade de France (plus grand stade français avec 80 000 places, construit pour la coupe du monde de football de 1998).*

Tourner à gauche dans la rue du Landy, à droite dans le boulevard Felix Faure et à droite rue Heurtault pour retrouver le canal (quai François Mitterand).

Quitter à nouveau le canal pour l'avenue Victor Hugo, le boulevard Félix Faure à droite et la rue Pierre Larousse à droite. Reprendre le quai François Mitterand, passer successivement sous le boulevard périphérique, les voies ferrées de Paris-Est et l'avenue Corentin Cariou (*c'est par cette artère qu'arrivaient à Paris les pèlerins en provenance des Flandres et du Nord*).

**A Paris (porte de la Villette)** : métro (ligne 7)

## De la porte de la Villette à la tour Saint-Jacques, à Paris

6 km 1h 30

Avant l'écluse, entrer à gauche dans le parc de la Villette (55 ha), pour suivre à droite la galerie couverte.

La cité des sciences et de l'industrie occupe un bâtiment construit, à partir de 1969, pour servir de salle des ventes aux nouveaux abattoirs. Ils furent fermés en 1974.

Traverser le canal de l'Ourcq par une passerelle et continuer à droite par une passerelle surplombant le canal jusqu'à son extrémité au niveau du « rond-point des canaux », où le canal de Saint-Denis prend naissance. Emprunter un pont au-dessus d'une darse et suivre le quai du canal de l'Ourcq (quai de la Marne) jusqu'au pont levant de la rue de Crimée (1885).

Le canal de l'Ourcq s'écoule sur 97 km de Mareuil-sur-Ourcq à Paris (19<sup>e</sup> arr.).

Il a été mis en service en 1822. Il avait 3 fonctions :

- relier la forêt de Villers-Cotterêts à Paris
- alimenter Paris en eau (fontaines et voirie)
- alimenter les canaux Saint-Martin et Saint-Denis

Contourner sur la gauche l'ancien entrepôt à grains des Magasins Généraux pour rejoindre le bassin de la Villette que l'on suivra jusqu'à la place de la bataille de Stalingrad (métro Jaurès : M2, M5 & M7bis).

L'imposante rotonde de la Villette était l'une des 54 « barrières » pratiquées dans le mur des Fermiers Généraux, qui limita la ville de Paris de 1785 à 1860.

Traverser la place pour descendre sur les berges du canal Saint-Martin (quai de Jemappes) et les suivre jusqu'au square E. Varlin.

Le canal Saint-Martin, long de 4,5 km prolonge le canal de l'Ourcq dans Paris et rejoint la Seine au port de l'Arsenal. Il a été mis en service en 1825.

Passer sur l'autre rive du canal (quai de Valmy) et avant le coude du canal, entrer dans le jardin Villemin pour en ressortir passage des Récollets. Après être passé sous un immeuble, tourner à droite dans le passage Dubail, puis à gauche pour déboucher boulevard Magenta après un passage voûté.

Traverser le boulevard et suivre la rue des Vinaigriers qui se termine rue du Faubourg Saint-Martin.

L'emprunter à gauche. On retrouve ici l'itinéraire historique des pèlerins. Continuer jusqu'à la porte Saint-Martin, où les pèlerins pénétraient dans la ville une fois édifiée l'enceinte de Charles V (vers 1380), jusqu'à sa suppression (vers 1650). Aujourd'hui, s'élève l'arc de triomphe à la gloire de Louis XIV, érigé en 1674.

Continuer par la rue Saint-Martin jusqu'à la tour Saint-Jacques.

En parcourant la rue Saint-Martin, on rencontrera successivement : le Conservatoire National des Arts et Métiers, le Centre Pompidou (collections d'art moderne) et l'église Saint-Merri (xvi<sup>e</sup> s.).

La tour Saint-Jacques, haute de 58 m, est le seul vestige de l'église Saint-Jacques-de-la-Boucherie, édifiée au début du xvi<sup>e</sup> s., par la corporation des bouchers, et qui fut détruite en 1797.

A l'angle Nord-Ouest de la plateforme supérieure, un clocheton porte la statue de Saint Jacques le Majeur.

C'est de cette église que sont partis des millions de pèlerins, venus du Nord et du Nord-Est de l'Europe.

Elle marque le point de départ de la via Turonensis ou voie de Tours, ainsi nommée car elle passait au tombeau de Saint-Martin, vénéré depuis le v<sup>e</sup> siècle.

**A Paris (tour Saint-Jacques) :** métro (lignes 1, 4, 7, 11 ; RER A, B, D)