

Le GR[®] 655 en Ile de France

De Paris à la gare de Lozère

De la tour Saint-Jacques à la porte de Vanves, à Paris 6 km 1h 30

Gagner l'île de la Cité par le pont Notre-Dame, passer devant le parvis de Notre-Dame (plus vaste cathédrale de France, commencée au xii^e siècle, mais qui ne fut achevée qu'à la fin du xiv^e siècle. Elle fut restaurée par Viollet-le-Duc au xix^e siècle), puis rejoindre la rive gauche de la Seine par le Petit Pont, pour ensuite remonter la rue Saint-Jacques (voie romaine de Lutèce à Orléans, itinéraire historiques des jacquets) qui se poursuit par la rue du Faubourg Saint-Jacques, puis par la rue de la Tombe d'Issoire.

Au début de la rue Saint-Jacques, on aperçoit, sur la droite, le chevet de l'église Saint-Séverin.

Au 252 rue Saint-Jacques, l'église Saint-Jacques-du-Haut-Pas tire son nom de l'hôpital fondé, vers la fin du xii^e s. sur le chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle.

Après avoir traversé la rue d'Alésia, obliquer à droite dans la rue du Père Coentin.

On abandonne ici le vieux chemin d'Orléans. Les pèlerins avaient coutume de gagner l'église Saint-Jacques-le-Majeur à Montrouge, avant de rejoindre la route d'Orléans (N20).

Prendre à droite la Villa Virginie qui suit les voies de la Petite Ceinture, en contre-bas. Continuer par la rue de Coulmiers.

Emprunter, sur quelques mètres, à droite, l'avenue Jean Moulin, pour tourner à gauche dans la rue A. Cain.

Continuer par les rues Giordano-Bruno et Ledion.

Suivre à gauche la rue Didot, puis à droite la rue des Mariniers.

Traverser un square pour atteindre l'ancienne gare d'Ouest-Ceinture.

Prendre la rue Vercingétorix, à gauche, qui conduit à la porte de Vanves.

A Paris (porte de Vanves) : métro (ligne 13), tramway (T3)

De Paris (porte de Vanves) au métro Chatillon-Montrouge 2,5 km 40 mn

Quitter la porte de Vanves en longeant les voies ferrées, traverser le boulevard périphérique, couvert à cet endroit.

Entre le boulevard Charles De Gaulle et la voie ferrée débute la « coulée verte » que nous allons suivre sur 9 km (*signalétique spécifique et bornes bleues*).

Passer entre la station de métro Plateau de Vanves (ligne 13) et la voie ferrée.

Au boulevard Gabriel Péri, passer sous les voies pour les suivre de l'autre côté.

→ gare de Vanves-Malakoff (trains pour Paris-Montparnasse) à 300 m, en suivant l'avenue Arblade.

Continuer jusqu'à l'avenue de Paris. La traverser pour arriver au métro Chatillon-Montrouge (ligne 13).

Du métro Chatillon-Montrouge à la gare de Fontenay-aux-Roses 3 km 45 mn

Traverser l'avenue de l'Avenir pour suivre une promenade arborée qui serpente entre les immeubles.

Après avoir longé les ateliers du TGV-Atlantique, traverser les voies par l'avenue du Général de Gaulle pour les suivre avant qu'elles ne rentrent dans un tunnel.

La « coulée verte » est maintenant établie, jusqu'à son extrémité sur le terre-plein recouvrant les voies du TGV. Après une descente, arriver aux voies du RER B (gare de Fontenay-aux-Roses, sur la gauche).

A Fontenay-aux-Roses : hôtel, restaurant, café, ravitaillement, gare (RER B), DAB

De la gare de Fontenay-aux-Roses à la Grande Voie des Vignes

2,5 km 40 mn

Traverser les voies du RER B par une passerelle et continuer la « coulée verte » jusqu'à la Grande Voie des Vignes.

Accès au GR® 655 depuis la gare de Bourg-la-Reine (RER B) : 3 km 45 mn

A Bourg-la-Reine : hôtel, restaurant, café, ravitaillement, gare (RER B, ligne de Robinson), DAB

De la sortie principale de la gare du RER de Bourg-la-Reine, se diriger à droite pour traverser la rue des Blagis et prendre la rue André-Theuriet qui, à son début, longe les voies. Au carrefour, utiliser à droite l'allée d'Honneur qui mène au parc du château de Sceaux

- Le château de Sceaux est un édifice en pierre et brique. Sur l'emplacement du château de Colbert, rasé sous le Directoire, le château fut reconstruit pour le duc de Trévise de 1856 à 1858, par l'architecte Lesoufagé au milieu du célèbre parc de Le Nôtre (154 ha ouverts au public).

- Musée central de la Région Ile-de-France.

Entrer par la grille d'honneur flanquée de deux guérites surmontées de groupes sculptés de Coysevox.

Si le parc est fermé (il est ouvert du lever au coucher du soleil), le contourner en le laissant à sa gauche et en empruntant l'avenue Claude-Perrault, l'avenue du Président-Roosevelt, les rues du Docteur-Berger et Paul-Couderc et l'avenue Sully-Prudhomme jusqu'au pavillon de Hanovre.

Traverser la cour d'honneur, contourner le château, puis longer les parterres sur la gauche en descendant plusieurs escaliers. Tourner à gauche pour longer le Grand Canal à main gauche (1 060m de long, créé par le marquis de Seignelay, fils de Colbert).

Obliquer dans la première allée à droite, puis prendre à droite la grande allée pour parvenir au pavillon de Hanovre (construit au xviii^e siècle par Chevotot pour le duc de Richelieu, avec, disait-on, le produit des rapines faites en Hanovre par le duc. Il fut transporté pierre par pierre en 1930 du boulevard des Italiens, à Paris, où il a été remplacé par le palais Berlitz).

Laisser ce pavillon à gauche, sortir du parc, prendre en face la Grande-Voie-des-Vignes qui longe l'école centrale des Arts et Manufactures, jusqu'à la Coulée verte du TGV.

De la Grande Voie des Vignes à la gare d'Igny

8 km 2 h

Continuer la « coulée verte » sur 2 km environ, puis tourner à droite pour suivre le ruisseau des Godets.

Variante (balisage blanc/rouge): *Il est possible de continuer la « coulée verte », sur 1,7 km et de rejoindre le GR® 11, au rond-point du 19 mars 1962, à Massy, pour le suivre ensuite, le long de la Bièvre, jusqu'à Igny : raccourci de 1,5 km.*

Traverser le boulevard du Maréchal-Juin au feu rouge.

Emprunter en contre-bas l'allée d'Höverlhof. Contourner par la droite le carrefour des Grillons et prendre le chemin de la Sablonnière, puis des Hauts-Graviers. Dans un virage à gauche, prendre en face en sous-bois et monter à gauche.

Le bois domanial de Verrières (556 ha) est une ancienne forêt royale.

Le GR[®] suit un parcours sinueux qui mène, après une montée, à une large allée (chemin des Carriers), la suivre à gauche.

Continuer par la route des Carrières. Traverser le carrefour de Montauzin et prendre la route de la Princesse.

Traverser la route de Château-Landon.

Au carrefour suivant, tourner à droite.

Le chemin, en bordure de plateau, décrit plusieurs arcs de cercle. Prendre à gauche la route de la Grande-Ceinture. Après un coude à droite, tourner à gauche dans la route d'Igny.

GR[®] Le GR[®] 11G part à droite vers Bièvres.

Descendre une allée forestière, franchir la Bièvre (croisement avec le GR[®] 11 qui suit la Bièvre) et prendre l'avenue Jean-Jaurès à droite jusqu'à la gare d'Igny.

A Igny : hôtel, café, ravitaillement, gare (RER C, ligne Massy-Palaiseau à Versailles-Chantiers), DAB

De la gare d'Igny à Vauhallan 2,5 km 40 mn

Emprunter le passage sous les voies et, en face, l'avenue de la Division-Leclerc, jusqu'à l'angle formé par l'école Saint-Nicolas. Traverser l'avenue et, en face, la place François-Collet pour rejoindre la rue des Brûlis à l'arrière de la mairie.

Près de l'église, franchir la rue de l'Eglise et continuer en face la rue des Brûlis. Passer sous la N444, puis sous deux lignes à haute tension. Prendre le chemin de la Voie-Creuse et tourner à droite dans le chemin du Picotois, puis longer la rigole.

Descendre à gauche le chemin de la Pissotte, en forte pente et entrer dans Vauhallan.

Emprunter à droite la D60 (Grande-Rue-du-8-Mai-1945) et passer devant la mairie. Prendre l'impasse de l'Eglise qui contourne l'église Saint-Rigomer-et-Sainte-Ténestine. Aboutir sur la place du Général-Leclerc.

A Vauhallan : gîte (à l'abbaye Saint-Louis-du-Temple), restaurant, café, ravitaillement, syndicat d'initiative

Vauhallan est un pittoresque village. L'origine de l'église Saint-Rigomer et Sainte-Ténestine date des années 530 fondée par le roi Childebert I^{er} suite au miracle de Palaiseau.

La légende veut qu'accusés d'inconduite, Saint-Rigomer et Ténestina soumis au « jugement de Dieu » aient confondu leurs calomnieurs en allumant par leurs seules prières les cierges qu'ils tenaient dans leurs mains.

La première chapelle dont il reste la crypte fut agrandie et remaniée au xiii^e siècle puis à maintes reprises.

Dans l'ancien cimetière se dresse une croix datée de 1602.

De Vauhallan à la gare de Lozère (Palaiseau) 5 km 1 h 15

Prendre à gauche la route de Saclay, la rue de la Grande-Fontaine et le chemin du Limon qui longe le mur de l'abbaye Saint-Louis-du-Temple (construite au **xxe siècle dans un style roman**) et passe devant le portail.

Tourner à gauche dans un chemin qui longe un stade. Descendre dans le vallon des Mittez, puis remonter jusqu'à la ferme de Villebois (*vue sur l'abbaye et la vallée de Vauhallan*).

Prendre la route à droite. Traverser la D36 et poursuivre par l'avenue de la Vauve. Traverser au feu rouge, devant les bâtiments Danone et longer le campus de l'école Polytechnique.

Franchir le rond-point avec la D128 et prendre dans l'axe le sentier qui conduit à la ferme de la Vauve. Suivre une sente à gauche qui longe en contrebas la clôture de Polytechnique (*très boueux par temps humide*).

Descendre l'escalier de Polytechnique jusqu'à la rue Charles-Gounod et arriver à la gare de Lozère (à Palaiseau).

A la gare de Lozère : café, gare (RER B, ligne de Saint-Rémy-les-Chevreuse)

GR[®] Le GR[®] 655 se divise en 2 branches :

- GR[®] 655-Ouest se dirigeant vers Chartres

- GR[®] 655-Est se dirigeant vers Orléans