

De la gare de Coulommiers à la gare de Provins (55,5 km)

Ce tronçon peut se parcourir en un week-end en utilisant le gîte rural ou le camping de Beton-Bazoches :

- gare de Coulommiers – Beton-Bazoches : 28,5 km
- Beton-Bazoches – gare de Provins : 29 km

De la gare de Coulommiers à la séparation avec le GR[®] 14

Balisage blanc-rouge

8 km – 2 h

CARTE IGN 2514 E

Gare de Coulommiers (trains pour Paris-Est (zone 6))

La ville doit son nom au Castrum Colombarium (fort aux Colombes) du temps où César y avait établi son camp. Des temps médiévaux, il reste une ancienne Commanderie des Templiers. Dans le parc des Capucins se dressent les vestiges du château de la duchesse de Longueville édifié au 17^e siècle par l'architecte Salomon de Brosse auquel on doit le palais du Luxembourg. Le musée municipal est installé dans l'ancien sanctuaire des frères Capucins et renferme des documents archéologiques, historiques et folkloriques.

La ville s'est spécialisée pour la pâte fine des fromages de Brie ; de grandes foires se tiennent dans le parc de la Sucrierie.

Au carrefour, face à la gare, suivre la rue Marcel-Clavier sur 200 m, puis entrer à gauche dans le parc des Capucins. Traverser le parc et le quitter en franchissant le pont, pour rejoindre la promenade du Bord-de-l'Eau et le GR[®] 11.

Suivre, à gauche, la Promenade du Bord-de-l'Eau (*le GR[®] 11 et le GR[®] 14 ont un parcours commun*), puis à droite la rue de Pontmoulin. Tourner à droite dans ce hameau (rue Sainte-Marguerite), franchir le Grand-Morin et parvenir aux Petits-Aulnois. Emprunter la rue à gauche puis tourner à droite vers Chailly-en-Brie. Après la voie ferrée, s'engager à gauche dans un chemin montant. Poursuivre par la route, traverser la D 37 et prendre en face un chemin herbeux. Au bout d'un verger, tourner à gauche à angle aigu.

Après un petit bois, le GR[®] 11 prend à droite le chemin menant à La Couture.

Tourner à droite puis à gauche et, par un chemin montant (Sud-Est), gagner une intersection (cote 149). Là, se diriger à gauche sur 250 m, jusqu'au premier croisement

Au premier croisement, on laisse à gauche le GR[®] 14 qui conduit à Saint-Siméon puis à Verdilot.

De la séparation avec le GR® 14 à la D 112

Balisage blanc-rouge

10,5 km – 2 h 40

CARTE IGN 2514 E et 2515 E

Le GR® 11 tourne à droite dans un chemin qui descend en lisière d'un bois, traverse des champs et butte sur un chemin de terre que l'on suit à gauche sur 150 m. Puis on tourne à droite. A la Maltournée, on traverse la N 34. Prendre en face une petite route pendant 350 m et l'abandonner au profit d'un chemin de terre à gauche qui, plus loin, rejoint la D 111.

Après avoir traversé la D 111, prendre en face un chemin de terre rejoignant un chemin goudronné que l'on prend à droite pour entrer dans Marolles-en-Brie.

Dans le village de Marolles-en-Brie, prendre à gauche la deuxième rue (direction Amillis-Chevru) qui passe devant le lavoir et fait un coude à droite pour atteindre l'église.

Au monument aux Morts, prendre à gauche la route en direction de Chevru. Face à l'allée du château, le GR® continue tout droit et tourne à gauche 200 m plus loin pour atteindre la vallée du Vannetin. 500 m après le hameau de Milhard, on la quitte pour prendre à droite un chemin de terre vers la corne d'un bois ; 1,5 km plus loin, on traverse les fermes de Malnoue et on continue encore 800 m pour tourner à gauche (*pas de balisage*) et atteindre la corne du bois de Chevru. On le suit d'abord en lisière, puis on prend à gauche la large allée qui traverse le bois. A la sortie, prendre en biais à droite (*pas de balisage*) le chemin de terre. On arrive ensuite sur la D 112.

De la D 112 à l'accès à Beton-Bazoches

Balisage blanc-rouge

9 km – 2 h 15

CARTE IGN 2515 E

Traverser la route et prendre sur la droite la D 112 et ensuite à gauche le chemin goudronné qui conduit au hameau de la Commanderie (*les murs d'une ancienne commanderie des Templiers entourent l'importante ferme qu'on laisse à droite*).

Continuer tout droit jusqu'à la D 215. La suivre à droite sur 700 m.

Le GR® 11 tourne à gauche dans le chemin de terre conduisant à Moneuse. Le sentier traverse ce hameau, suit la D 15 sur 150 m, prend à gauche sur le chemin en lisière d'un petit bois, puis tourne, après 200 m, en plein champs, dans le premier chemin à droite. Au lieu-dit le Montcel, on coupe une route et, 200 m plus loin (*pas de balisage*), on tourne à droite dans un chemin qui descend sur la D 15. La traverser et, par une petite route franchissant l'Aubetin, gagner Le Grand-Frétoy.

A la sortie du hameau, le sentier suit la petite route qui mène tout droit au hameau de Coupigny, puis emprunter un chemin jusqu'à La Groué.

► Accès à Beton-Bazoches (gîte rural, camping)

1 km – 15 mn

Halle du 16^e siècle, lavoir du 19^e siècle, église Saint-Denis construite au 13^e siècle, musée de la cidraie

Pour rejoindre le GR 11 à partir de l'église de Beton-Bazoches, traverser la D 55 (rue du Pont-de-l'Aubetin) et prendre en face la rue Tessier. Passer devant le pressoir à cidre. Peu après obliquer à droite, sur un chemin, devant le buste d'Alexandre-Henri-Tessier. Au bout du chemin s'élever sur le terre plein de l'ancienne voie ferrée à gauche pour rejoindre la N 4. La suivre à droite sur 220 m pour rejoindre le GR 11 à droite vers Coulommiers, à gauche vers Provins.

De l'accès à Beton-Bazoches à Chenoise

Balisage blanc-rouge

14 km – 3 h 30

CARTE IGN 2515 E

A La Groué, traverser (*avec prudence*) la N4 puis emprunter la D 90 sur une centaine de mètres. Tourner à droite dans la zone industrielle, au fond tourner à gauche puis à droite et rester à droite à la première fourche. Le chemin monte légèrement et atteint le village de Boisdon.

Tourner à droite et prendre à gauche la D 90 sur 50 m, puis prendre à gauche un chemin qui contourne Boisdon. Après 450 m tourner à droite et poursuivre tout droit sur 1,2 km. A l'angle d'un petit bois, tourner à droite ; 200 m plus loin (*pas de balisage*), prendre à gauche un autre chemin qui conduit à la Conquillie. A la sortie de ce hameau, traverser une route (D 75) et prendre tout droit un chemin bordé de poteaux électriques qui mène à la ferme de la Rue-du-Bois. Tourner deux fois à droite en laissant la ferme sur la gauche. On pénètre en forêt de Jouy. Couper la D 75 A.

Emprunter vers le sud-ouest la Haute-Route (*ancienne chaussée aux moines*), sur 500 m puis tourner à gauche entre les parcelles 95 et 96 pour rejoindre la route forestière de la Basse-Route que l'on suit sur 1500 m.

Tourner à droite entre les parcelles 81 et 78, couper la D 78 et prendre en face la route de l'abbaye de Jouy.

► Hors GR® : abbaye de Jouy

1 km – 15 mn

L'abbaye de Jouy, dédiée à Saint Jean-Baptiste, achevée en 1124, était considérée comme l'une des plus belles de l'ordre de Cîteaux. Elle était fort renommée, jusqu'à la Révolution, où l'abbaye et les terres furent vendues. A l'ombre d'arbres centenaires, on peut voir aujourd'hui les derniers pans de murs de l'abbaye et découvrir chapiteaux et pierres taillées disséminées dans les sous-bois. La grange existe toujours, solide bâtiment épaulé de puissants contreforts.

Poursuivant par la route de l'Epine, à gauche le GR® traverse la D 231 et, 250 m plus loin, il s'oriente vers le sud-est, passe près du chêne de Montauban (*arbre remarquable, âgé de 350 ans, dont le tronc a une circonférence de 5,20 m*). Après avoir tourné à gauche puis à droite, le sentier sort de la forêt et conduit à Chenoise.

Eglise des 12^e et 13^e siècles possédant un vitrail classé. A la ferme du château, porche classé, très belle salle voûtée (14^e-15^e siècles).

De Chenoise à la gare de Provins

Balisage blanc-rouge

14 km – 3 h 30

CARTE IGN 2515 E, 2516 E et 2616 O

Traversant Chenoise par la rue des Thuyas, le GR[®] 11 quitte ce village à droite par la rue du Parc (D 75) que l'on suit pendant 300 m. Tourner alors à gauche dans un chemin de terre qui traverse le plateau. On le suit pendant près de 3 km jusqu'aux fermes de la Brosse. Prendre à gauche un chemin goudronné qui rejoint la D 231 ; la traverser pour continuer en face jusqu'à la ferme de Limars. Toujours tout droit, suivre sur 2 km un chemin de champ menant à Mortery.

Dans le village, prendre à droite la D 55 en direction de Provins sur 150 m et la quitter pour un chemin de terre sur la droite. Après 1 km, au carrefour de chemins de terre (cote 126), tourner à gauche pour descendre dans la vallée du Durteint, près de sources captées appartenant à la Ville de Paris. Le GR[®] aboutit sur la D 55 que l'on suit à droite sur 150 m. S'engager ensuite à droite dans un chemin qui remonte sur le plateau et offre de belles vues sur la tour de César et l'église Saint-Quiriace. Après une légère descente, on aboutit, près de la croix de Jouy, sur un chemin goudronné qui conduit à l'entrée de Provins.

Située au confluent de la Voulzie et du Durteint, Provins a conservé son aspect du Moyen Age. La richesse architecturale de la ville est exceptionnelle. A voir dans la Ville Haute : les remparts (12^e et 13^e siècles), la tour aux Engins, la porte Saint-Jean, la Grange-aux-Dîmes (12^e siècle), l'église Saint-Quiriace, la tour César (12^e siècle).

A voir dans la Ville Basse : l'église Saint-Ayoul (trois portails sur la façade datent du 12^e siècle), l'église Sainte-Croix (verrières, grilles de fer forgé, fonts baptismaux), l'Hôtel-Dieu (retable en pierre de la Renaissance), le couvent des Cordelières (transformé en hôpital).

Le GR[®] entre dans Provins par la Porte de Jouy ; suivre la rue de Jouy. A l'intersection de la rue Saint-Jean et de la rue Couverte, voir à droite la Grange aux Dîmes. La rue Couverte débouche sur la place du Châtel. Au bout de celle-ci, prendre en face la rue de l'Ormerie, puis la rue Desmarets à droite. En descendant cette rue, faire une halte à la porte du Pinnacle (autrefois résidence des maires de Provins) pour admirer la tour César.

Au prochain carrefour, prendre à droite la sente raide dite Montagne-du-Bourreau qui descend le long des remparts et passe au pied de la tour du Bourreau, ancienne demeure des Exécuteurs des Sentences du Bailliage de Provins. Au bas de la « Montagne », traverser l'avenue du Général-de-Gaulle, suivre les boulevards Gambetta, Gilbert-Chomton, Carnot et tourner à droite dans la rue Aristide-Briand. Le pont franchi, s'engager à gauche dans la sente aboutissant avenue Jean-Jaurès, entre le canal et la voie ferrée pour atteindre la **gare de Provins** (trains pour Paris-Est (zone 6)).