

## De la gare de Montereau à la gare de Fontainebleau-Avon (42 km)

Ce tronçon peut se parcourir en un week-end en utilisant les chambres d'hôtes ou les hôtels de Moret-sur-Loing :

- gare de Montereau – Moret-sur-Loing : 20,5 km
- Moret-sur-Loing – gare de Fontainebleau-Avon : 21,5 km

ou sur une journée :

- gare de Montereau – gare de Moret-Veneux-les-Sablons : 23,5 km
- gare de Moret-Veneux-les-Sablons – gare de Fontainebleau-Avon : 18,5 km

### De la gare de Montereau au GR® 11 E

Balisage blanc-rouge

6 km – 1 h 30

CARTE IGN 2517 O

**Gare de Montereau** (trains pour Paris-Lyon et Laroche-Migennes) (zone 6).

Après la gare, poursuivre dans la rue de la Prairie qui passe sous deux ponts ferroviaires. Au rond-point, continuer tout droit dans la rue de la Fontaine-des-Noues. Contourner la cité du Marais-d'Air vers la droite par l'avenue Albert-Gravé puis la rue Malik-Oussékine. A son extrémité prendre à droite le sentier et, 150 m plus loin, un chemin à droite. Couper une route ; 150 m après, tourner à gauche dans un chemin de terre. Traverser la N 6 aux feux de signalisation puis la longer à gauche sur 50 m. Suivre à droite la D 120 sur 900 m puis prendre à droite un chemin de terre et atteindre une ligne discontinue d'arbustes, traces d'une ancienne voie ferrée. Le GR® tourne à gauche pour la longer, et passe près de la station désaffectée de Noisy-Ville-Saint-Jacques (sur la gauche). Couper la D 120 E, puis longer le bois du Belvédère et le GR® atteint l'aqueduc de la Vanne (ouvrage maçonné).

 point d'arrivée du GR® 11 E venant de Villeneuve-la-Guyard

### **Du GR® 11 E à Villecerf**

Balisage blanc-rouge

**7 km – 1 h 45**

CARTE IGN 2517 O et 2417 E

Traverser l'aqueduc pour atteindre le plateau. Le GR® descend en obliquant vers la droite, reçoit deux routes venant de la gauche et débouche au fond de la vallée sur la route de Champmerle. La suivre vers la droite, dépasser quatre tilleuls marquant le carrefour avec la route de Dormelles.

Laisser à gauche la rue des Moulins, puis dans la montée, quand la route vire à droite, continuer tout droit par le chemin de terre. Le suivre dans la même direction, plus ou moins haut en bordure de vallée. Couper une petite route. 1 km plus loin, après un petit bois à gauche, et 30 m avant la corne d'un autre bois à droite, atteindre un carrefour. Descendre à gauche le chemin en plus grande pente, puis suivre à droite la petite route qui traverse le hameau de Pilliers.

GR® à gauche, le GR® de Pays de l'Orvanne mène à Dormelles

Quand la route tourne à gauche, continuer tout droit, sur un chemin de terre, pour une brève remontée sur le plateau. On descend ensuite sur le hameau de la Fonderie.

*En période pluvieuse, franchir le pont et gagner, à droite, l'église de Villecerf.*

Le GR® 11 ne franchit pas le pont sur l'Orvanne, mais prend à droite d'un vieux moulin transformé, la route de Montarlot. Dès la dernière maison, tourner à gauche pour un étroit chemin traversant la vallée de l'Orvanne. On atteint Villecerf.

### De Villecerf à Moret-sur-Loing

Balisage blanc-rouge

7,5 km – 1 h 55

CARTE IGN 2417 E

Remonter jusqu'à l'église et tourner à droite. La rue de l'Eglise devient petite route. On la suit pour contourner le bois de la Lune ombrageant la montagne de Trin. En bas d'une côte, lorsque la route tourne à droite, prendre à gauche un chemin de terre proche de la lisière. Laisser à droite un chemin vers la ferme du Dy, pour tourner, 500 m plus loin, à droite.

A un carrefour en « T », à l'approche d'Ecuelles, prendre à droite, puis à gauche.

GR® à gauche, le GRP® du Lunain mène à Episy

Après la première maison d'Ecuelles, prendre en face le chemin des Châtaigniers. Prendre à droite la rue menant à l'église et à gauche, traverser la D 40. Longer ensuite le canal vers la gauche jusqu'à l'écluse d'Ecuelles. Franchir le canal puis prendre ensuite à droite le chemin de halage. Passer sous deux ponts pour arriver à l'écluse du faubourg d'Ecuelles. Quitter le canal pour rejoindre la D 302.

GR® Jonction, sur la droite, avec le GR® 13 B, venant de saint-Mammès (voir topo-guide® « de Fontainebleau à Auxerre à travers le Gâtinais »).

Les deux GR® empruntent en commun à gauche la D 302 qui entre dans Moret-sur-Loing (*hôtels et chambres d'hôtes*).

Agréable petite cité, dont la vieille ville, qui en constitue le centre, a conservé nombre de monuments anciens : vieilles portes fortifiées, remparts, façade dite de François 1<sup>er</sup>, hôtel de ville, vieilles maisons à pans de bois sculptés, église consacrée en 1166 par l'archevêque de Canterbury, alors réfugié en France, donjon quadrangulaire du château, maison de Sisley, celle de Clemenceau (qui se visite près du canal du Loing), vieilles rues tranquilles, amusantes ruelles étroites.

Sisley est mort à Moret en 1899 ; quelques oeuvres inspirées par Moret : le Loing, Canal du Loing, Rivage, rue du Village.

### De Moret-sur-Loing à la gare de Moret-Veneux-les-Sablons

Balisage blanc-rouge

3 km – 45 mn

CARTE IGN 2417 E et 2417 OT

Les GR® franchissent le pont sur le Loing, divisé en plusieurs bras avec d'anciens moulins et passent la porte de Bourgogne.

GR® Le GR® 13 B part à gauche vers Montigny-sur-Loing

Le GR® 11 tourne immédiatement deux fois à droite par les rues de la Pêcherie, puis de l'Abreuvoir pour rejoindre la rive gauche du Loing. Il la suit jusqu'au viaduc ferroviaire. Prendre alors à gauche la rue du Viaduc sur 800 m puis à droite un chemin longeant des extrémités de jardins. Le GR® tourne ensuite à gauche dans le chemin du Passeur, traverse la rue du Viaduc et monte par un petit sentier raide jusqu'à la passerelle sur les voies ferrées. A gauche, la **gare de Moret-Veneux-les-Sablons** (trains pour Paris-Lyon, Montereau et Montargis).

## De la gare de Moret-Veneux-les-Sablons à la gare de Fontainebleau-Avon

Balisage blanc-rouge

18,5 km – 4 h 40

CARTE IGN 2417 OT

Franchir les voies et suivre l'impasse de la Passerelle pour arriver à l'église de Veneux-les-Sablons. Prendre la rue de l'Eglise. Traverser la D 302 et, après 20 m à droite, continuer par la rue de la Grande-Cour, puis de la Grenouillère, que l'on quitte à gauche pour la rue des Bois. S'engager dans le passage aménagé sous la N 6. Le GR<sup>®</sup> pénètre dans la forêt domaniale de Fontainebleau.

La forêt de Fontainebleau couvre 17 082 hectares pour un périmètre d'une centaine de kilomètres auxquels s'ajoutent le bois des Trois Pignons (1 271 ha) et le bois de la Commanderie (268 ha). Le peuplement forestier est constitué de 41 % de pins sylvestres, pour 44 % de chênes et 10% de hêtres, le reste étant composé de charmes, bouleaux et genévriers. Les animaux sont nombreux : écureuils, chevreuils, daims, biches, cerfs ou sangliers. Les espèces d'oiseaux sont très variées et la flore permet de multiples découvertes.

On traverse bientôt deux aqueducs accolés qui alimentent Paris en eau de source celui de la Vanne et celui du Loing et du Lunain. Suivre sur près de 2 km, sensiblement dans la même direction sud-ouest, la route des Sablons. Au carrefour avec la route Desquinemare, continuer par la route du Bois-Prieur puis obliquer à droite sur la route de la Malmontagne qui traverse aussitôt la D 148. En haut du raidillon, obliquer à gauche pour longer le bord du plateau de la Malmontagne, route de Milady, sur 1 km environ, passer au pied d'une tour-observatoire (*surveillance de la forêt contre les incendies*). Tourner à droite dans la route du Haut-Mont (*parcours commun avec un sentier bleu*). On observe à gauche une dépression curieuse, le Gouffre, puis on descend, parmi des rochers clairsemés, jusqu'à la route du Rocher-Besnard.

La suivre vers la gauche, emprunter la route de la Tranchée encore à gauche, sur 1 km. La quitter à droite pour la route de la Garenne-de-Gros-Bois qui traverse la D 58. Poursuivre tout droit sur la route de la Garenne-de-Gros-Bois, traverser la route du Rocher Boulin, puis la route de la Grande Mare. En haut du raidillon, tourner à droite, traverser la D 301, puis emprunter la route du Chevrillard sur 150 m. Prendre à droite (parcelle 77) la route du Vérificateur, poursuivre jusqu'à la route de l'Inspecteur-Général, la prendre à droite, elle conduit au point de vue du même nom.

Ce belvédère permet d'avoir une vue partielle sur la partie sud-est du massif, plus particulièrement de droite à gauche sur le rocher des Etroitures, le restant du Long-Rocher, le Haut-Mont, le mont Aïveu, la Malmontagne.

Le GR<sup>®</sup> emprunte à gauche, vers l'ouest la route de l'Inspecteur-Général conduisant au carrefour du Chevreuil, à la limite d'une zone de reboisement. Tourner à droite, puis à gauche au fond du vallon (route de Jemmapes) ; 80 m plus loin, s'engager à droite dans un sentier qui monte sous les bois du rocher Fourceau, puis redescend jusqu'à la route de Valmy que l'on emprunte vers la droite.

La route de Valmy remonte sur le plateau et oblique un peu à gauche. On la quitte à gauche pour la route de la Fanfare qui parvient bientôt au carrefour du Daim.

Après le carrefour du Daim, continuer la même route qui descend, coupe l'aqueduc de la Vanne et grimpe jusqu'à la crête du rocher Bouligny. Tourner à gauche pour une piste dont le parcours est en partie commun avec un sentier bleu (*points de vue de chaque côté*).

On redescend bientôt à droite, par la route du Mail-Henri-IV, simple piste, serpentant parmi les rochers. Traverser la route d'Occident, pour monter un large chemin qui aboutit au sommet du Petit-Mont-Chauvet (carrefour du mail d'Henri IV).

Du point de vue, continuer tout droit dans la perspective du château, en descendant une large allée pavée en son milieu : la route de Maintenon, qui mène jusqu'à la grille du château.

Continuer l'avenue de Maintenon et gagner le château.

Pour rejoindre la **gare de Fontainebleau-Avon** (2 km) (trains pour Paris-Lyon, Montereau et Montargis), emprunter la rue Grande, la rue Aristide Briand, le boulevard du Général Leclerc et l'avenue Franklin Roosevelt ou longer le grand canal, pour sortir du parc côté Avon et ensuite suivre les rues du Montceau et du Viaduc (*Du château, on peut aussi prendre un autobus jusqu'à la gare*).

Philippe Le Bel naquit au château de Fontainebleau en 1268 et y mourut en 1314. François 1<sup>er</sup> restaura le château du 12<sup>e</sup> siècle en faisant appel à de grands architectes.

Eglise Saint-Louis 17<sup>e</sup> siècle restaurée au 20<sup>e</sup> siècle ; musée national du Palais de Fontainebleau; musée d'art contemporain.